

## Führen Sie den Ersatz in der folgenden Reihenfolge durch:

1

Ziehen Sie den Feststellbremshebel an.

2

Platzieren Sie Keilblöcke unter den Hinterräder.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben

4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Entfernen Sie die Vorderräder.

6



Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben.

7



Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab.

8



Öffnen Sie die Haube

9.1



Entfernen Sie die Schutzkappen aus dem Fixierungsbügel des Stoßdämpfers.

9.2



9.3



10.1

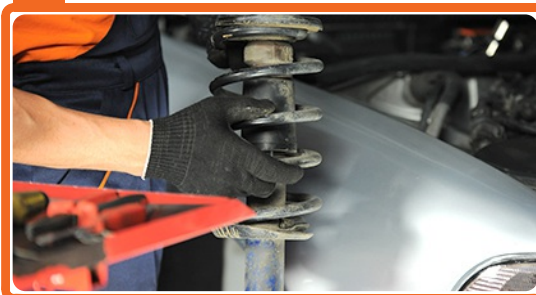


Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab.

10.2



11



Entfernen Sie das Federbein.

12

Stellen Sie das Dämpferbein auf das  
Federspannwerkzeug.

**i AutoDoc empfiehlt:**

Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.

Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.

Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

13

Komprimieren Sie die Federn.

14



Lösen Sie die obere Befestigung der  
Federbeinbefestigung.

15



Entfernen Sie die obere Halterung.



**AutoDoc empfiehlt:**

Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

16



Installieren Sie die obere Federbein montieren.

17



Ziehen Sie das obere Befestigungselement der Stoßdämpferstrebe an.

18



Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.

19.1



Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an



19.2



20.1



Setzen Sie die Schutzkappen an der  
Fixierungsschraube des Stoßdämpfers ein.

20.2



21



Schließen Sie die Haube

22



Stützen Sie die Achsschenkel auf.

23



Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an.

24



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an.

25



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

26



Bringen Sie das Rad an

27



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an

Wir hoffen, dass diese Information hilfreich für Sie war

## [Video Tutorial](#)

Sehen Sie sich unsere ausführlichen Video-Guides zur Reparatur Ihres AUDI A4 B5 auf unserem Youtube Kanal an. Sehen Sie sich die Video-Guides an.

## [AutoDoc online](#)

Höchste Qualität für Federbeinstützlager für Ihren AUDI A4 B5 sind auf AutoDoc verfügbar. Zur Webseite.

**AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE**

**HOCHWERTIGE AUTOTEILE**



**AUDI**



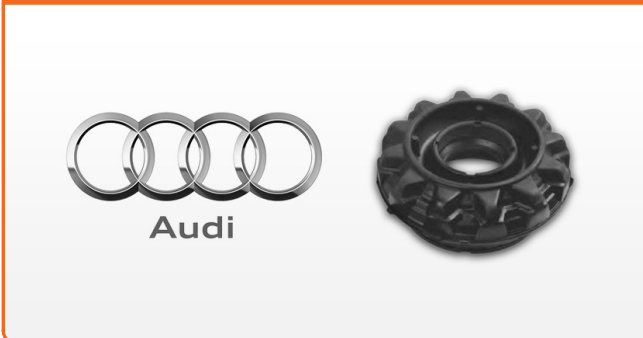
**FEDERBEINSTÜTZLAGER**



**AUDI A4 B5**



**FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR AUDI**



**FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR AUDI A4 B5**



**i Haftungsausschluss**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

**AUTODOC IN SOZIALEN MEDIEN:**

